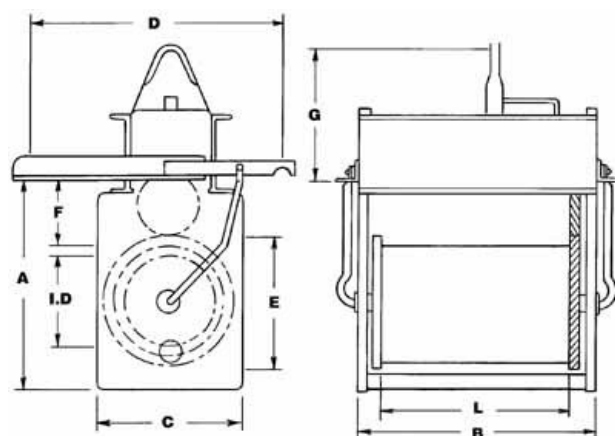


# Tonneau 612 à 1024

Ces tonneaux sont destinés à une large gamme de charges permettant le traitement des pièces en gros volume. Ils disposent du moteur interchangeable STERLING équipé d'une manette d'embrayage permettant un positionnement rapide et précis du cylindre lors des phases de chargement et de déchargement. Ces tonneaux sont disponibles avec des vis Inox ou Titane et en maille B, C, C1 ou en trous carrés moulés.



## Encombrement :



## Caractéristiques :

### fut :

Maille B = 0,76 mm  
Maille C = 0,5 mm  
Maille C1 = 0,25 mm  
Trou carré = 2,4 mm  
Trou carré = 5,6 mm  
en polypropylène

### Moteur :

Alimentation : 12 ou 24 Vdc  
Vitesse : 28, 57 ou 94 RPM

Modèle	I.D.	L	A*	B	C	D Max.	E sur bride	F*	G
66	153	153	340	280	230	395	235	105	210
612	153	305	340	380	230	395	235	105	210
8512	194	305	405	380	290	500	310	105	210
918	194	457	405	535	290	500	310	105	210
1018	240	457	500	535	295	500	375	105	210
1024	240	610	500	685	295	500	375	105	210

Dimensions en mm

\* pour les montants plus longs de 76 mm, spécifiez derrière la référence EXT

Modèle	Poids à vide (Kg)	Charge maxi. 1/3 du volume du fut (litre)	Vitesse de rotation suivant la vitesse du moteur (rpm)		
			28	57	94
66	10.5	0.9	6.0	12.5	18.0
612	11.5	1.8	6.0	12.5	18.0
8512	15.0	3.1	4.6	9.5	13.7
918	17.0	4.7	4.6	9.5	13.7
1018	20.0	7.0	3.6	7.5	10.8
1024	26.0	9.4	3.6	7.5	10.8

## Référence :

<b>STB</b>	<b>+</b>	<b>Modèle</b>	<b>+</b>	<b>S</b>	(pour visserie Inox)	<b>+</b>	<b>B</b>	(pour maille B)	<b>+ EXT</b>	éventuellement
				<b>T</b>	(pour visserie Titane)		<b>C</b>	(pour maille C)		
							<b>C1</b>	(pour maille C1)		